

Le parcours du 16^e régiment du Génie américain pendant la Grande Guerre a fasciné le public

La salle de l'Orangerie à Is-sur-Tille affichait complet, mercredi 19 novembre, pour écouter la conférence consacrée au 16^e régiment du Génie américain et découvrir l'histoire fascinante du camp Williams.

La Société d'histoire Tille-Ignon organisait, mercredi 19 novembre, une soirée-conférence consacrée au 16^e régiment du Génie américain et à son rôle crucial dans la logistique de la Première Guerre mondiale. Intitulée « Le 16^e Génie américain de l'Atlantique à Is-sur-Tille, par Gièvres et Nevers », cette conférence a été animée par deux spécialistes de cette période : Pierre Aymard, qui a consacré deux ouvrages au camp Williams, installé en 1917 dans la commune, et René Perrat, vice-président de la société d'histoire qui propose de-

puis de nombreuses années des visites guidées d'Is-sur-Tille, centrées notamment sur le camp américain.

Les deux intervenants ont retracé le parcours remarquable de cette unité, composée essentiellement de professionnels civils appelés sous les drapeaux : géomètres, topographes, dessinateurs, tuyauteurs et autres spécialistes. Leur mission était claire : appliquer la science de l'ingénierie aux besoins de la guerre moderne afin d'assister efficacement les troupes au front.

Un travail colossal dès 1917

Le 16^e régiment du Génie s'est illustré dans la construction d'une ligne de communication stratégique reliant les ports de l'Atlantique à Is-sur-Tille, en passant par les sites intermédiaires de Gièvres (Loir-et-Cher) et Nevers (Nièvre). Cette



René Perrat, vice-président de la société d'histoire, Serge Thozet, président, et Pierre Aymard, spécialiste du camp Williams. Photo Martine Marie

chaîne logistique impressionnante a permis d'acheminer soldats, matériel et ravitaillement sans jamais connaître de rupture d'approvisionnement, un ex-

ploit logistique pour l'époque.

La conférence a particulièrement mis en lumière l'arrivée des premiers soldats du génie civil à Til-Châtel en août 1917.

Dans des conditions rudimentaires, ces hommes logeaient alors dans les étables et les écuries des villages. Ils se sont équipés des célèbres pelles Perrin, outils français qui allaient devenir emblématiques de leur travail de terrassement.

Par la suite, ces ingénieurs militaires se sont installés à Is-sur-Tille où ils ont réalisé un travail colossal : assécher les marais de la Tille, construire d'immenses infrastructures ferroviaires et édifier le camp Williams, une véritable ville logistique temporaire capable d'accueillir des milliers d'hommes.

Cette soirée a permis au public de redécouvrir le travail colossal de ces soldats-ingénieurs. Grâce à l'expertise de Pierre Aymard et René Perrat, l'assistance a pu mesurer l'importance de cette page de l'histoire d'Is-sur-Tille pendant la Grande Guerre.

● Martine Marie (CLP)